

Handlingsplan for reduktion af finansierede emissioner fra udlån

Rapporteringsåret 2023

Publiceringsdato: 20. februar 2024

Indholdsfortegnelse

Handlingsplan for reduktion af finansierede emissioner fra udlån i 2023	3
Resume	3
Indledning	3
Metode og datagrundlag	4
Datakvalitet	6
Reduktionsmål	6
Konkrete tiltag	6

Handlingsplan for reduktion af finansierede emissioner fra udlån i 2023

Resume

- Finansierede emissioner fra udlån er opgjort til 19.865 tCO₂e.
- Med opgørelsen har Djurslands Bank fået en indikation af de væsentligste kilder til drivhusgasemissioner fra udlån.
- Djurslands Bank vil fremover fortsat bidrage til en bæredygtig omstilling af samfundet ved at have endnu mere fokus på bæredygtighed i dialogen med kunderne og ved at tilbyde flere bæredygtige udlånsprodukter.
- Djurslands Bank vil fremadrettet have fokus på at indsamle relevante bæredygtighedsdata for derigennem at få et bedre overblik over instituttets bæredygtighedsrisici og reduktionspotentiale, så der på sigt kan opstilles egentlige reduktionsmål for finansierede emissioner fra udlån.

Indledning

Forum for Bæredygtig Finans lancerede i december 2019 en række anbefalinger til, hvordan den finansielle sektor kan medvirke til at accelerere den bæredygtige omstilling af samfundet. En af anbefalingerne er, at alle pengeinstitutter fremlægger en årlig handlingsplan for reduktion af CO₂-aftrykket af deres udlån senest i forbindelse med fremlæggelse af deres årsrapport for 2022.

Nærværende handlingsplan bidrager til opfyldelse af anbefalingen fra Forum for Bæredygtig Finans og afspejler, hvor Djurslands Bank står aktuelt. Vores fokus er på at skabe gennemsigtighed med henblik på at kunne identificere de af vores udlån, hvor der er størst potentiale for reduktion af finansierede emissioner.

Allerede i dag tilbyder Djurslands Bank en række attraktive udlånsprodukter især inden for finansiering af ejendomme og biler. Disse produkter, der er rettet mod at nedbringe kundernes klimaaftryk, er dels udviklet i Djurslands Bank, dels sammen med vores samarbejdspartnere inden for realkredit, Totalkredit og DLR Kredit.

Metode og datagrundlag

Til brug for opgørelsen af finansierede emissioner har Djurslands Bank anvendt de fælles principper og metoder for måling og opgørelse af finansierede emissioner fra udlån, som fremgår af sektorens CO₂-model for den finansielle sektor.

Det er endnu ikke muligt at opgøre de finansierede emissioner fra hele udlånsporteføljen, da udlån til private ofte ikke er formålsbestemt, og der for disse endnu ikke er udviklet en global standard for opgørelsesmetode. Dette gælder f.eks. kassekreditter til private. Det er oftest udlån til boligformål og bilkøb, der er formålsbestemt. På privatsiden medregnes således – i overensstemmelse med CO₂-modellen - udelukkende finansierede emissioner fra boliglån og billån.

Datagrundlag for boliglån

De finansierede emissioner fra boliglån er opgjort som en gennemsnitsberegning på baggrund af et gennemsnitstal for drivhusgasudledningen pr. udlånt mio. kr. Djurslands Bank arbejder på at kunne opgøre finansierede emissioner fra boliglån på baggrund af den enkelte bygnings energimærke eller et estimeret energiforbrug opgjort med udgangspunkt i bygningens energikilde, alder, størrelse og beliggenhed.

Det er kun udledning fra udlån på egen balance, der opgøres. Realkreditudlån formidlet af Djurslands Bank medregnes således ikke i opgørelsen. Det gælder f.eks. alle realkreditudlån, som Djurslands Bank har formidlet gennem Totalkredit og DLR Kredit. De finansierede emissioner fra disse lån opgøres af Totalkredit og DLR Kredit. Herved undgås, at de finansierede emissioner medregnes to steder.

Datagrundlag for billån

Finansierede emissioner fra billån til privatkunder er opgjort med udgangspunkt i statistiske udledningsdata fordelt på brændstoftype og motorstørrelse, som er opgjort af Nationalt Center for Miljø og Energi (DCE) ved Aarhus Universitet. Da vi ikke har kendskab til brændstoffypen samt motorstørrelsen på alle finansierede biler, er fremgangsmetoden for beregning af udledning, at alle grønne billån er klassificeret som hybridbiler. Alle øvrige billån er klassificeret som dieselmotorbiler. Således er den opgjorte værdi en "worst-case" beregning.

Datagrundlag for erhvervsudlån

Finansierede emissioner fra erhvervsudlån, som er opgjort med udgangspunkt i Lokale Pengeinstitutters modelværktøj, er primært baseret på Danmarks Statistiks sektorgennemsnit fordelt på brancher, idet enkelte kunders udledning dog indgår individuelt. Djurslands Bank vil fremadrettet have et stort fokus på at indsamle individuelle data fra den enkelte erhvervskunde til erstatning for Danmarks Statistiks data, da data rapporteret af erhvervskunden selv per definition har en højere datakvalitet. Derfor vil opgørelsen med tiden blive mere præcis.

Tabel 1: Opgjorte finansierede emissioner fra udlån ultimo 2023

	Samlet udlån til aktivklasse (mio. kr.)	Andel af udlån	Udestående beløb omfattet (mio. kr.)	Finansierede emissioner (scope 1 + 2) (tCO ₂ e)*	Andel af finansierede emissioner	Udledningsintensitet (tCO ₂ e pr. mio. kr.)	Vægtet data-kvalitet
Boliglån	2.708	61 %	2.708	1.922	10 %	0,71	5
Billån	422	10 %	422	5.529	28 %	13,10	2
Erhvervsudlån	1.308	29 %	1.308	12.414	62 %	9,49	5
Total	4.438	100 %	4.438	19.865	100 %	4,48	4,71

* Totale finansierede emissioner i ton CO₂-ækvivalenter (tCO₂e)

I ovenstående opgørelser anvendes betegnelsen boliglån for lån, hvor CO₂-modellens metode for udlån med pant i fast ejendom anvendes, og billån anvender CO₂-modellens metode for Billån til privatkunder.

Som tabellen viser, er der opgjort finansierede emissioner fra udlån svarende til 4.438 mio. kr. Udledningen fra disse udlån er opgjort til 19.865 tCO₂e. Dette svarer til en udledningsintensitet på 4,48 tCO₂e pr. mio. kr.

De største udledningsintensiteter stammer fra erhvervsudlån og billån, mens boliglån har den laveste udledningsintensitet.

På erhvervsiden opgøres de største udledningsintensiteter inden for brancherne: Landbrug og Transport. Som tidligere nævnt er denne opgørelse dog indtil videre primært baseret på Danmarks Statistiks sektorgennemsnit fordelt på brancher.

Tabel 2: Udvikling i udledningsintensiteten fra udlån

tCO ₂ e pr. mio. kr.	2022	2023	Ændring 2022-2023
Boliglån	0,79	0,71	-10%
Billån	15,96	13,10	-18%
Erhvervsudlån *	7,78	9,49	22%
Total	4,60	4,48	-3%

*For erhvervsudlån skyldes stigningen i bankens udledningsintensitet fra 2022 til 2023 ændringen i bankens kundesammensætning på erhvervsområdet.

Som tabellen viser, falder udlånsintensiteten fra 4,60 tCO₂e pr. mio. kr. i 2022 til 4,48 tCO₂e pr. mio. kr. i 2023 svarende til et fald på 3% procent. Faldet i udlånsintensiteten skyldes udlånstyperne boliglån og billån.

Datakvalitet

Datakvaliteten bag opgørelsen af finansierede emissioner er endnu ikke tilfredsstillende, idet kun få kunder endnu har frembragt individuelle drivhusgasregnskaber, hvorfor opgørelsen foreløbigt tager udgangspunkt i gennemsnitstal fra forskellige offentlige registre.

Ud fra CO₂-modellens datakvalitetshierarki indeholdende en datakvalitetsscore i intervallet 1-5, hvor score 1 er den bedste datakvalitetsscore og 5 den dårligste, ligger størstedelen af det nuværende datagrundlag med en datakvalitetsscore på 5. I takt med at der fremkommer flere individuelle data, eller vi kan modtage relevante data fra f.eks. forsyningsselskaber, forbedres datagrundlaget. Vi forventer, at dette vil ske i de kommende år.

Reduktionsmål

Opgørelser af finansierede emissioner er fortsat i sin vorden, og der er - som beskrevet ovenfor - væsentlige udfordringer med mangel på data inden for alle tre aktivklasser – boliglån, billån og erhvervsudlån. Der er således endnu ikke fastlagt et sikkert udgangspunkt for opgørelsen. Djurslands Bank finder på den baggrund ikke, at tiden endnu er moden til at opstille egentlige reduktionsmål for reduktion af finansierede emissioner fra vores udlån. Dette er i øvrigt også i overensstemmelse med CO₂-modellen, hvor det anbefales, at der opstilles reduktionsmål, når der er fastlagt en basislinje.

Selvom der endnu ikke kan opstilles egentlige reduktionsmål, er det forventningen, at udledningsintensiteten vil reduceres fremover. Det skyldes bl.a., at kundernes stigende efterspørgsel efter el- og hybridbiler vil reducere udledningsintensiteten på billån, og at den generelle omstilling i energiforsyningen mod f.eks. fjernvarme og vedvarende energi vil reducere udledningsintensiteten på boliglån. Derudover introduceres mange tiltag til at nedbringe virksomhedernes udledninger. Denne udvikling forventes at blive forstærket i takt med, at endnu flere virksomheder pålægges en CO₂-afgift.

Konkrete tiltag

I 2024 vil Djurslands Bank fortsat bidrage til en bæredygtig omstilling af samfundet ved at have endnu mere fokus på bæredygtighed i dialogen med kunderne og ved at tilbyde flere bæredygtige udlånsprodukter både i eget regi og sammen med Totalkredit og DLR Kredit, der er vores primære samarbejdspartnere inden for realkredit.

For at styrke dialogen med kunderne har alle vores erhvervsrådgivere deltaget i målrettede uddannelsesaktiviteter, der gør dem i stand til at have en dialog med kunderne om valg af bæredygtige løsninger og finansiering.

Desuden har privatrådgiverne fået uddannelse i energirenovering i samarbejde med Totalkredit, så rådgiverne kan have en dialog med kunderne om bæredygtige løsninger og finansiering til boligen.

Opgørelser af finansierede emissioner er som tidligere beskrevet fortsat præget af manglende individuelle kundedata, dokumentation og metoder. Derfor vil vi fremadrettet dels have fokus på at indsamle flere relevante bæredygtighedsdata og dels tilskynde vores erhvervs kunder til at tilvejebringe flere individuelle data og derigennem give Djurslands Bank et bedre indblik i vores bæredygtighedsrisici og reduktionspotentialer. Denne dataindsamling vil både ske i Djurslands Bank og i samarbejde med vores samarbejdspartnere inden for realkredit samt på vores datacentral og gennem sektorsamarbejde.

Djurslands Bank, 20. februar 2024.